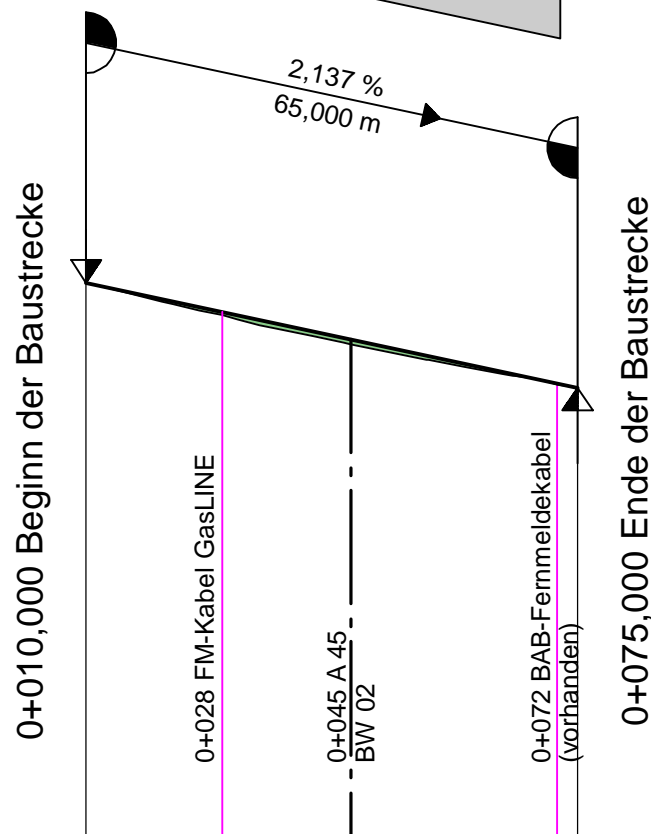
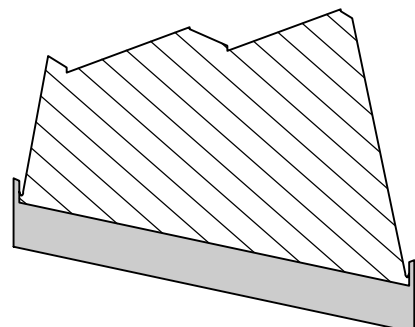


**Bauwerk 02**  
 Brücke im Zuge der A 45  
 über einen Hauptwirtschaftsweg  
 ASB Nr. 5518584

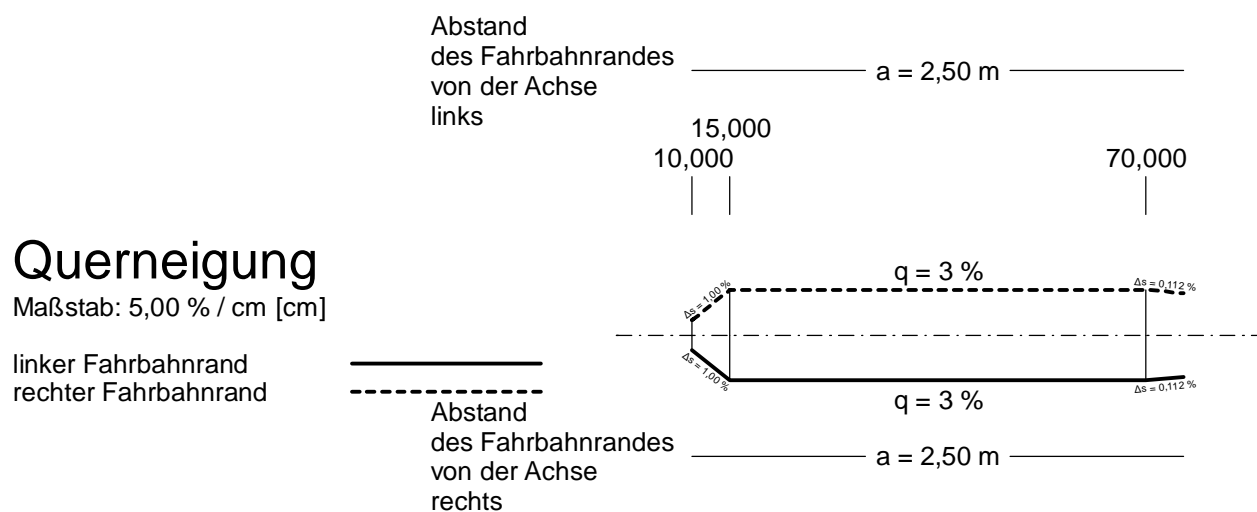
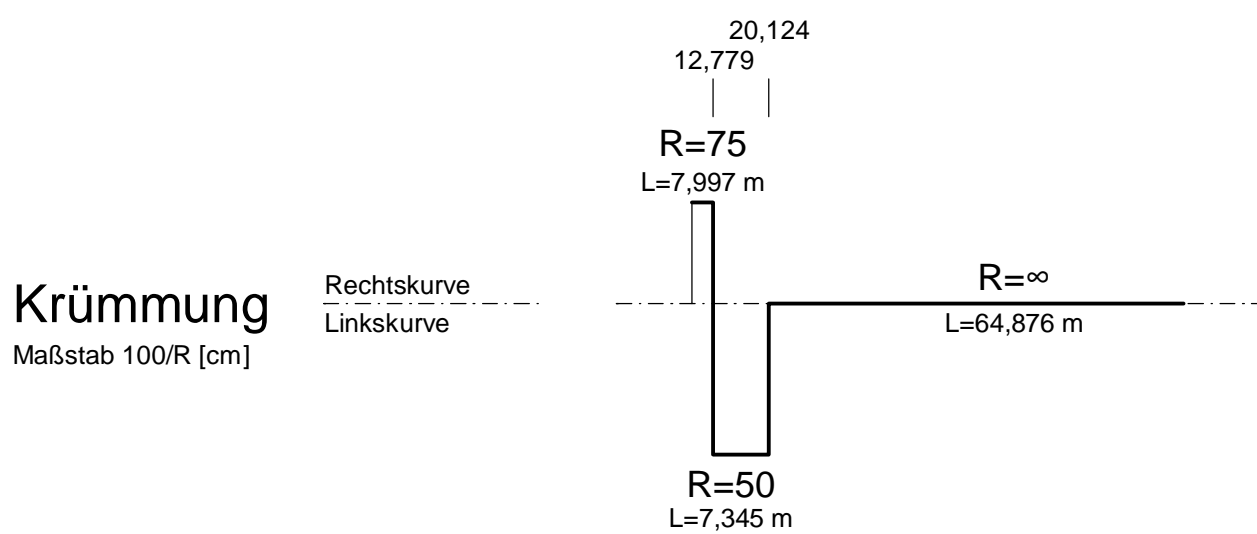
Bau-km 6+736,860  
 KrW 100,000 gon LW = 7,00 m  
 KH 0,60 m LH ≥ 4,50 m  
 NBr = 52,50 m

H = KNICK  
 km 0+075,000  
 h TS = 232,980 m

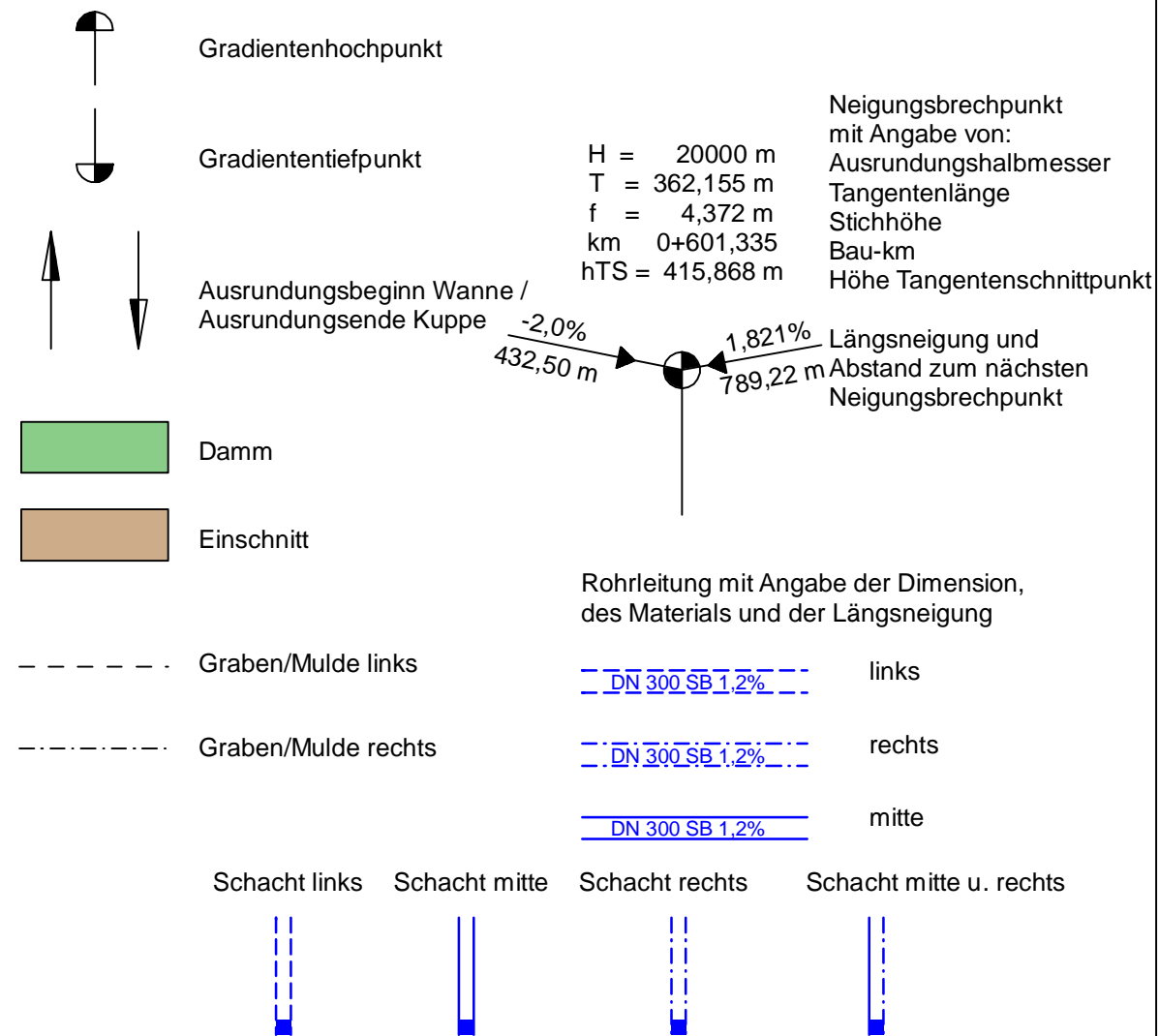
H = KNICK  
 km 0+010,000  
 h TS = 234,370 m



Gradientenhöhe	234,37	234,16	233,73	233,30	232,98
Station Gradiente	10,00	20,00	40,00	60,00	75,00
Geländehöhe	234,37	234,12	233,66	233,26	232,98
Station Gelände	10,00	20,00	40,00	60,00	75,00



## Zeichenerklärung



Entwurfsbearbeitung: <b>EIBS</b> Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351)46610 Dresden, den 22.07.2021	bearbeitet:	07/2021 Weigand
	gezeichnet:	07/2021 Knorr
	geprüft:	07/2021 Müller

 <b>Die Autobahn</b> Niederlassung Westfalen Außenstelle Dillenburg Hauptstraße 106-108, 35683 Dillenburg	Projekt-Nr.	A - 12316

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes			Unterlage / Blatt-Nr.: 6.4 / 3
Straße	von NK / Abschnitt	nach NK / Abschnitt	Höhenplan UF HWW (BW 02)
A 45	5417040	5518039	
PROJIS-Nr.:	06910092 10		Maßstab: 1 : 1000/100
<b>6-streifiger Ausbau A 45</b> von nördlich der Talbrücke Langgöns bis zum Gambacher Kreuz inkl. Ersatzneubau TB Langgöns ges. Bau-km 3+400 - 8+100			
Aufgestellt: 20.05.2022 Die Leitung der Niederlassung Westfalen, Außenstelle Dillenburg i. A. gez. Reichwein  (Eugen Reichwein)			